

Weinig samenhang in parkeerbeleid

Het parkeerbeleid van de stadsdelen in de gemeente Amsterdam is weinig concreet geformuleerd. Hierdoor is achteraf moeilijk vast te stellen of het beleid effectief is geweest. Daarnaast is er over het algemeen weinig aandacht voor samenhang tussen het parkeerbeleid van de verschillende stadsdelen. Dit schrijft de rekenkamer vandaag in het rapport *Parkeren in Amsterdam. Een vergelijking tussen zeven stadsdelen*.

Jaarlijks innen de Amsterdamse stadsdelen grote bedragen aan fiscale parkeeropbrengsten. Daarvan is in 2012 ongeveer €62 miljoen beschikbaar voor de stadsdelen om hun eigen parkeer-, verkeer- en vervoerbeleid nader vorm te geven.

Beleidsdoelen zijn divers

Het parkeerbeleid in Amsterdam wordt gezamenlijk vormgegeven door de centrale stad en de stadsdelen. Stadsdelen hebben veel vrijheid om binnen centraal stedelijk vastgestelde kaders hun eigen parkeerbeleid vorm te geven. Van deze beleidsvrijheid maken de stadsdelen ook gebruik. Zo zet bijvoorbeeld stadsdeel Zuid in op de vergroting van de parkeer capaciteit en willen de stadsdelen Centrum en West vooral de kwaliteit van de openbare ruimte verbeteren.

Kwaliteit van het beleid schiet op onderdelen tekort

Maatschappelijke effecten en doelstellingen zijn niet altijd concreet en helder geformuleerd. Dit komt door het ontbreken van (adequate) indicatoren. Hierdoor ontbreken ook veelal gegevens waarmee de effectiviteit van het beleid kan worden vastgesteld.

Weinig samenhang

Parkeermaatregelen zijn vaak gericht op problemen in een specifieke wijk of gebied en er is weinig oog voor mogelijke (neven)effecten op wijken in een ander stadsdeel of voor stadsdeeloverstijgende oplossingen.

Kennis over opvattingen bewoners weinig gebruikt

Resultaten van bewonersonderzoek worden weinig gebruikt maar kunnen wel een bijdrage leveren aan beter beleid. Uit onderzoek blijkt dat er een aantal hardnekkige parkeerergernissen zijn waaraan tot op heden te weinig aandacht aan wordt besteed. De meest in het oog springende ergernis bij bewoners is het parkeertarief die hun bezoekers moeten betalen.

Aanbevelingen

De rekenkamer formuleerde 6 aanbeveling gericht op het vormgeven van beleid en het monitoren van resultaten en opvattingen van bewoners over parkeerproblemen en parkeerbeleid. De aanbevelingen worden door de meeste stadsdelen onderschreven.