

Dreigend financieel tekort bij metro-vervangingsonderhoud

De overschrijding op de Oostlijn lijkt opgevangen te kunnen worden binnen het Meerjaren Vervangingsprogramma Metro (MVP Metro). Het convenant met de Stadsregio Amsterdam biedt voldoende financiële ruimte om de geraamde uitgaven voor het totale vervangingsonderhoud te dekken. De ramingen zijn echter nog in ontwikkeling en de afspraken in het convenant vaag. Bovendien zijn er aanvullende risico's waardoor de kans op een financieel tekort bij het metro-vervangingsonderhoud groter wordt. Dit schrijft de rekenkamer in de rekenkamerbrief over het onderzoek naar het MVP Metro.

Ramingen voor vervangingsonderhoud zijn nog in ontwikkeling

Jarenlang is het beheer van het MVP Metro tekort geschoten. Hierdoor is de gemeente gaandeweg het zicht op dit programma kwijtgeraakt. Dat is gegeven de totale omvang van € 1 miljard een onbegrijpelijke slordigheid. De gemeente is nu bezig met een inhaalslag in het beheer waardoor nog nieuwe mee- en tegenvallers zichtbaar kunnen worden.

Convenant onvoldoende duidelijk

Het convenant tussen de gemeente en de Stadsregio Amsterdam wordt verschillend geïnterpreteerd. Het gaat daarbij om de maximale financiële bijdrage van de Stadsregio Amsterdam aan het MVP Metro. De rekenkamer concludeert dat er in het convenant voldoende financiële ruimte zit om het MVP Metro uit te voeren en het tekort op de Oostlijn op te vangen. De Stadsregio Amsterdam legt het convenant nu echter anders uit en gaat uit van een lagere financiële bijdrage. Hierdoor ontstaat een tekort van ongeveer € 30 miljoen. Het college ziet dit tekort ook en hoopt dat in de toekomst in te lopen.

Aanvullende risico's

Het risico is groot dat de Stadsregio Amsterdam door rijksbezuinigingen niet meer aan haar verplichtingen uit het convenant kan voldoen. Ook loopt de gemeente nog financiële risico's omdat een deel van het metro-onderhoud buiten het MVP Metro valt. Er zijn bijvoorbeeld nog geen afspraken gemaakt over het vervangingsonderhoud voor nieuwe infrastructuur zoals de Noord/Zuidlijn.

Aanbevelingen

De rekenkamer beveelt aan om het beheer te verbeteren en nieuwe duidelijke afspraken te maken met de Stadsregio Amsterdam. In de bestuurlijke reactie onderschrijft het college de conclusies en neemt de twee aanbevelingen over. Vanwege de onzekerheden over het financieel tekort adviseert de rekenkamer de gemeenteraad het verloop nauwgezet te volgen.