

# Indicator – Verwijderen drijf- en grofvuil R M A



Informatie over indicator

## Wat doet de gemeente?

De gemeente wil de Amsterdamse wateren begaanbaar, aantrekkelijk, schoon en veilig maken en houden. Om dit te realiseren geeft de gemeente Waternet de opdracht voor het baggeren en verwijderen van drijf- en grofvuil uit het water.

## Hoe meet de gemeente dit?

Door te kijken naar het aantal ton drijf- en grofvuil dat jaarlijks door Waternet uit de grachten is verwijderd.

## Wat is ...

### Drijf- en grofvuil?

Drijf- en grofvuil is vuil van niet-natuurlijke herkomst dat op het oppervlaktewater te vinden is. Grof- en drijf- vuil ligt juist op de bodem: fietsen en andere grote en zware objecten.

### Waternet?

Zorgt voor schoon drinkwater, onderhoud aan leidingen en rioolstelsel, grondwaterstanden en schone grachten. Ook geven ze vaarvergunningen af en doen zij het onderhoud/bediening van veel bruggen en sluisen.



Indicator

Peilwaarde (peiljaar)	Rekening 2017	Begroting 2018	Begroting 2019	Prognose 2020-2022
842 ton (2014)	592 ton	600 ton	600 ton	600 ton



Cijfers

### Kosten voor het verwijderen drijf- en grof- vuil

2019



€ 3,2 mln.

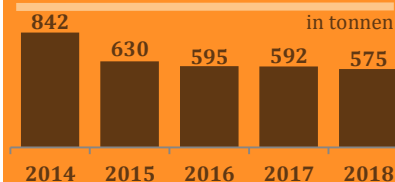
### Score schoonheidsgraad Amsterdamse grachten

2018

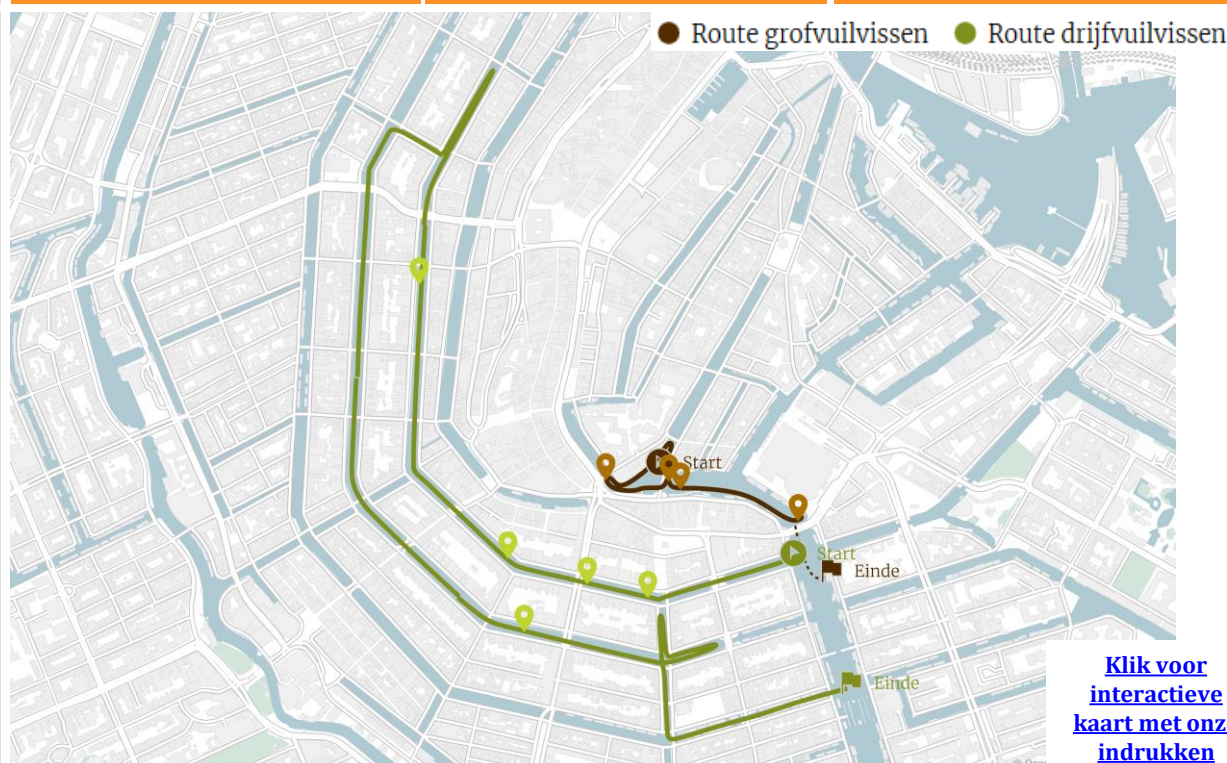


8,1

### Jaarlijks verwijderde drijf- en grof- vuil



Meevaren drijf- en grof- vuilboot



[Klik voor interactieve kaart met onze indrukken](#)



## Bevindingen

- De indicator zelf is voldoende duidelijk en specifiek geformuleerd. De indicator sluit echter niet helemaal aan op de activiteit omdat deze, naast het verwijderen van drijf- en grofvuil ook het baggeren omvat. Dit maakt de indicator minder duidelijk.
- De indicator is redelijk betrouwbaar tot stand gekomen en door de jaren heen consistent gebleven. Een kanttekening is dat de indicator alleen het verwijderde drijf- en grofvuil meet binnen het verzorgingsgebied van Waternet en niet de gebieden daarbuiten. Verder is onbekend waarom het peiljaar 2014 is gekozen.
- In de praktijk wordt niet gestuurd op de indicator en wordt deze vooral gezien als een 'meetwaarde'. Veel belangrijker vindt men de schoonheidsgraad: een meting van het aanwezige drijf- en grofvuil op het water. De relatie van de indicator hiermee is zwak, omdat het verwijderde grof- en drijf- vuil wel wordt meegeteld, maar hierop niet van invloed is.
- De begroting geeft niet of nauwelijks toelichting op de indicator. Er wordt niet toegelicht hoe de indicator bijdraagt aan het bovenliggende doel. Ook worden de peilwaarde, het werkelijk aantal ton verwijderd vuil en de streefwaarden niet besproken. Hierdoor is de indicator lastig te duiden.



## Vragen van het burgerpanel

### *Waarom is de streefwaarde lager dan de peilwaarde?*

Dit komt doordat de afgelopen jaren het werkelijk aantal ton verwijderd drijf- en grofvuil is gedaald. Over de reden van deze daling kan Waternet weinig zeggen. De daling van het verwijderde vuil heeft echter niet geleid tot een lagere schoonheidsgraad van de Amsterdamse grachten. Deze is juist lichtelijk gestegen.

### *In hoeverre leidt het verwijderen van het vuil daadwerkelijk tot schoon water?*

Het vuil verwijderen uit de grachten is eigenlijk nooit af: als op een plek vuil is verwijderd zal daar na verloop van tijd toch weer opnieuw vuil komen te liggen. Een volledig beeld van hoeveel vuil er in het Amsterdamse water aanwezig is, is er niet. Wél wordt regelmatig de schoonheidsgraad gemeten, maar dan gaat het alleen om drijf- en grof- vuil.

### *Wat doet de gemeente om te voorkomen dat vuil in het water terechtkomt?*

Er worden nog weinig preventieve maatregelen genomen om te voorkomen dat drijf- en grof- vuil in het water belandt. Waternet geeft aan dat zij hier in de toekomst samen met de gemeente meer op wil inzetten, door bijvoorbeeld stadsbrede campagnes, onderwijs, en de samenwerking aangaan met ondernemers.

### *Welk deel van de kosten heeft betrekking op het verwijderen van (grof)vuil uit het water en welk deel op het baggeren?*

Van de € 5,7 miljoen die begroot is voor 2019 heeft € 3,2 miljoen betrekking op het grof- en drijf- vuilverwijderen. Het overige deel van het budget (circa € 2,5 miljoen) is bestemd voor het baggeren.

### *In hoeverre stijgen de kosten als er meer vuil wordt verwijderd?*

Waternet beschikt over een vaste vloot drijf- en grof- vuilverwijderboten die dagelijks varen en vuil verwijderen wat ze tegenkomen. Meer (minder) vuil verwijderen heeft slechts een klein direct effect op de benodigde inzet van boten en/of personeel. Pas als er met meer boten en vaker zou moeten worden gevaren, dan zou dat tot een mogelijk substantiële kostenstijging kunnen leiden.