

Informatie over indicator



## Wat doet de gemeente?

De gemeente wil in de stad meer ruimte geven aan voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, spelen en verblijven. Dit betekent dat er minder ruimte voor de auto overblijft. De gemeente wil op die plekken waar veel voetgangers komen ervoor zorgen dat de voetgangers voldoende ruimte hebben.

## Hoe meet de gemeente dit?

Door te kijken naar het percentage plusnet voetganger dat voldoet aan de minimale doorloopruimte van 1,80 meter.

## Wat is ...

### Plusnet voetganger?

Het plusnet voetganger bevat alle straten en pleinen in Amsterdam waar veel voetgangers lopen en verblijven. Het plusnet moet voetgangers meer ruimte, comfort en kwaliteit opleveren.

### Minimale doorloopruimte?

Voetpaden worden naast voetgangers ook gebruikt voor het plaatsen van afvalbakken, fietsen en bankjes. De ruimte die overblijft om te lopen is de vrije doorloopruimte. Deze moet minimaal 1,80 meter zijn.



Indicator

Peilwaarde (peiljaar)	Rekening 2017	Begroting 2018	Begroting 2019	Prognose 2020-2022
2017	65%	n.v.t.	68%	2020: 70% 2021: 72% 2022: 74%



Cijfers

<p>Aantal verplaatsingen van voetgangers per werkdag</p> <p>2017</p> <p><b>0,6 mln.</b> van, naar en binnen Amsterdam</p>	<p>Totale lengte van het plusnet voetganger</p> <p>2018</p> <p><b>219 km</b></p>	<p>Aantal personen dat past op een stoep van 1,80 meter breed</p> <p>aantal personen</p> <p><b>10 per min</b></p>
---	--	---



Kaart plusnet voetgangers

**Overtoom**  
Doorloopruimte: 1,5 meter  
Stoeptbreedte: 2,8 meter  
Vaste obstakels: Straatmeubilair, Afvalcontainers, Fietsparkeerplekken, Paaltjes, Groen  
Losse obstakels: Pallets  
Aantal voetgangers: 5  
Beleving: Krap  
Tijdstip observatie: 13:50

Amsterdam

[Klik voor interactieve kaart met onze indrukken](#)



## Bevindingen

- De formulering van de indicator is duidelijk en specifiek. Uit de peilwaarde en streefwaarden blijkt dat de gemeente streeft naar een toename van het plusnet voetganger met een minimale doorloopruimte van 1,80 meter.
- De indicator is redelijk betrouwbaar. De peilwaarde is gebaseerd op goed onderzoek naar de doorloopruimte op het plusnet voetganger. De streefwaarden zijn voldoende onderbouwd. Het is de vraag of de indicator in de toekomst ook een goed beeld zal geven. De komende jaren wordt beperkter onderzoek gedaan. Ook kan een uitbreiding van het plusnet de ontwikkeling van de indicator vertekenen.
- De gemeente kan met de indicator de voortgang van het voetgangersbeleid redelijk goed monitoren. De vraag is wel of de indicator goed laat zien of de ruimte voor de voetganger op het plusnet ook daadwerkelijk voldoende is. Ook biedt de indicator te weinig inzicht in de realisatie van het doel: *meer ruimte voor leven en spelen op straten*.
- De indicator is zonder toelichting moeilijk te begrijpen. De gemeentebegroting geeft hierover onvoldoende informatie. Wel is er meer informatie te vinden in de specifieke beleidsdocumenten.



### *Wat betekent plusnet voetganger en wat verstaat de gemeente onder een minimale doorloopruimte?*

Het plusnet voetganger zijn de belangrijkste straten en pleinen in Amsterdam waar veel voetgangers lopen en verblijven. Het plusnet moet voetgangers meer ruimte, comfort en kwaliteit opleveren. De minimale doorloopruimte is de ruimte op de stoep die voetgangers gebruiken om te lopen. Deze ruimte moet vrij zijn van vaste obstakels, zoals winkeluitstallingen, afvalbakken en bankjes en van tijdelijke obstakels zoals fietsen.

### *Welke straten behoren tot het plusnet voetganger?*

De gemeente heeft voor het bepalen van het plusnet voetganger gekeken in welke straten er veel winkels, scholen, horecazaken, e.d. zich bevinden. Deze straten worden veel gebruikt door voetgangers. Voor die straten is het daarom extra van belang dat er voldoende ruimte is. De meeste straten bevinden zich binnen de ring en specifiek binnen de grachtengordel. De kaart van het plusnet is [hier](#) te vinden.

### *Hoe wordt het percentage plusnet voetganger dat voldoet aan de 1,80 meter doorloopruimte bepaald?*

De gemeente heeft in 2017 onderzocht welk percentage van het plusnet voldoet aan de minimale doorloopruimte van 1,80 meter. Dit percentage is bepaald op basis van het totale aantal kilometer plusnet. De komende jaren worden beperktere onderzoeken uitgevoerd, waar alleen specifieke (heringerichte) straten opnieuw worden beoordeeld.

### *Wat doet de gemeente om deze minimale doorloopruimte te realiseren?*

De gemeente let er bij herinrichtingen van het plusnet extra op dat de minimale doorloopruimte voor de voetganger gegarandeerd wordt. Daarnaast spelen ook de vergunningverlening voor bijvoorbeeld objecten op de stoep een rol of de handhaving van het fietsparkeren en winkeluitstallingen.

### *Is een minimale doorloopruimte van 1,80m wel voldoende?*

De gemeente heeft bij het bepalen van de minimale doorloopruimte van 1,80 meter rekening gehouden met de ruimte die mensen met rolstoelen, kinderwagens e.d. nodig hebben. De doorloopruimte van 1,80 meter is volgens de gemeente geschikt voor tien voetgangers per minuut. Als het drukker wordt is 1,80 meter te krap.

## Vragen van het burgerpanel